

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ.

OBIEKT	Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej z przyłączami do budynków przy ul. Słupeckiej 3, 7 9 w Warszawie,
ADRES	Warszawa, ul. Słupecka
BRANŻA	Inżynieria Ruchu
INWESTOR	Veolia Energia Warszawa S.A., Ul. Stefana Batorego 02-591 Warszawa
ZAWARTOŚĆ	Część opisowa, Część rysunkowa

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny.....	3
2. Plan sytuacyjny organizacji ruchu.....	6
3. Plan orientacyjny.....	8

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania projektu

- mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- wizja w terenie - 10. 07. 2025r.,
- wytyczne w zakresie technologii wykonywania robót,
- prawo o ruchu drogowym i przepisy wykonawcze do ustawy w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach,
- załącznik I – IV Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03. 07. 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

1.2. Przedmiot opracowania

Projekt wykonano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kołowego i ruchu pieszego w rejonie prowadzonych robót, a także bezpieczeństwa wykonujących roboty.

1.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje ul. Słupecką i ul. Odrzykońską w Warszawie dla budowy ciepłociągu, w pasie drogowym należącym do miasta st. Warszawy

1.4. Charakterystyka stanu istniejącego drogi

Ulica Słupecka to droga jednojezdniowa jednokierunkowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości jezdni ok. 6,1m. Do północnej i południowej skrajni pasa drogowego przynależy chodnik betonowy i zatoki parkingowe (strefa płatnego parkowania). Ulica Słupecka to droga gminna o średnim natężeniu ruchu.

Ulica Odrzykońska to droga jednojezdniowa dwukierunkowa o nawierzchni betonowej o szerokości ok. 5,6m. Do zachodniej i wschodniej skrajni pasa drogowego przynależy chodnik betonowy i zieleńce. Ulica Odrzykońska to droga wewnętrzna bez przejazdu o średnim natężeniu ruchu.

1.5. Opis projektowanego oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót.

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Prace prowadzone będą w dwóch etapach.

ETAP I: Przewiduje prowadzenie prac w chodniku po stronie południowej ul. Słupeckiej. Prace spowodują zajęcie całej szerokości chodnika w związku z czym ruch pieszego odbywał się będzie z wykorzystaniem zatoki parkingowej. Na odcinku prowadzonych wprowadzony zostanie zakaz zatrzymywania się. Ponad to prace prowadzone będą w jezdni i chodniku ul. Odrzykońskiej po jej wschodniej stronie. Zajęciu ulegnie cała szerokość chodnika oraz połowa szerokości jezdni. Ruch pieszego skierowany zostanie na chodniki po drugiej stronie ulicy. Ruch kołowy odbywał się będzie przy

jednostronnym zawężeniu jezdni. Oznakowanie robót zgodnie z rysunkiem nr 1.

ETAP II: Przewiduje prowadzenie prac związanych z odtworzeniem jezdni w ul. Odrzykońskiej. Zajęciu ulegnie cała szerokość jezdni co spowoduje konieczność wyłączenia dla ruchu kołowego ul. Odrzykońskiej. Ruch pieszcy odbywał się będzie bez zmian. Oznakowanie robót zgodnie z rysunkiem nr 2.

1.6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Występujące utrudnienia mogą być związane z koniecznością skierowania ruchu pieszych na drugą stronę jezdni oraz z wyłączeniem ruchu kołowego w miejscu prowadzonych prac.

Dodatkowe utrudnienia mogą być związane z dojazdem pojazdów niezbędnych do prowadzenia prac, w tym dowóz materiału i ewentualny wywóz ziemi.

1.7. Warunki techniczne oznakowania.

- Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,0 m w odległości od krawędzi jezdni min 0,5 m,
- Zapory drogowe należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory,
- Zapory drogowe powinny być pomalowane na pasy czerwono – białe o szer. 0,3 m,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” – załącznik 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Wejście na roboty musi być poprzedzone otrzymaniem od zarządcy drogi stosownego zezwolenia, o które należy wystąpić z odpowiednim wyprzedzeniem,
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

1.8. Uwagi końcowe.

Wdrożenie oznakowania i urządzeń zabezpieczających należy przeprowadzić ze szczególną starannością, z uwzględnieniem przepisów i norm z pkt. I.

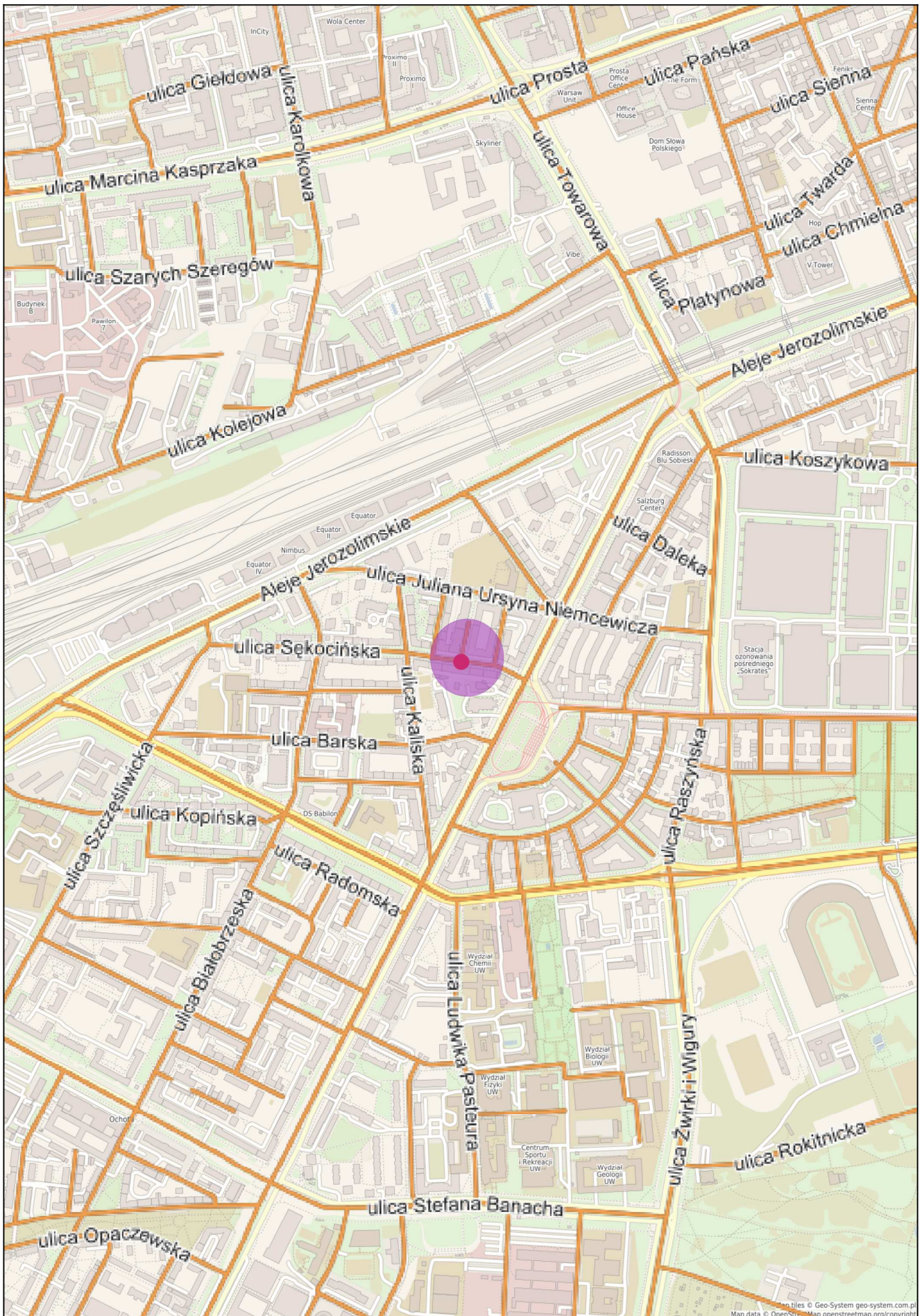
Prowadzący roboty jest zobowiązany do utrzymania w należytym stanie wszystkich urządzeń oznakowania przez cały okres robót.

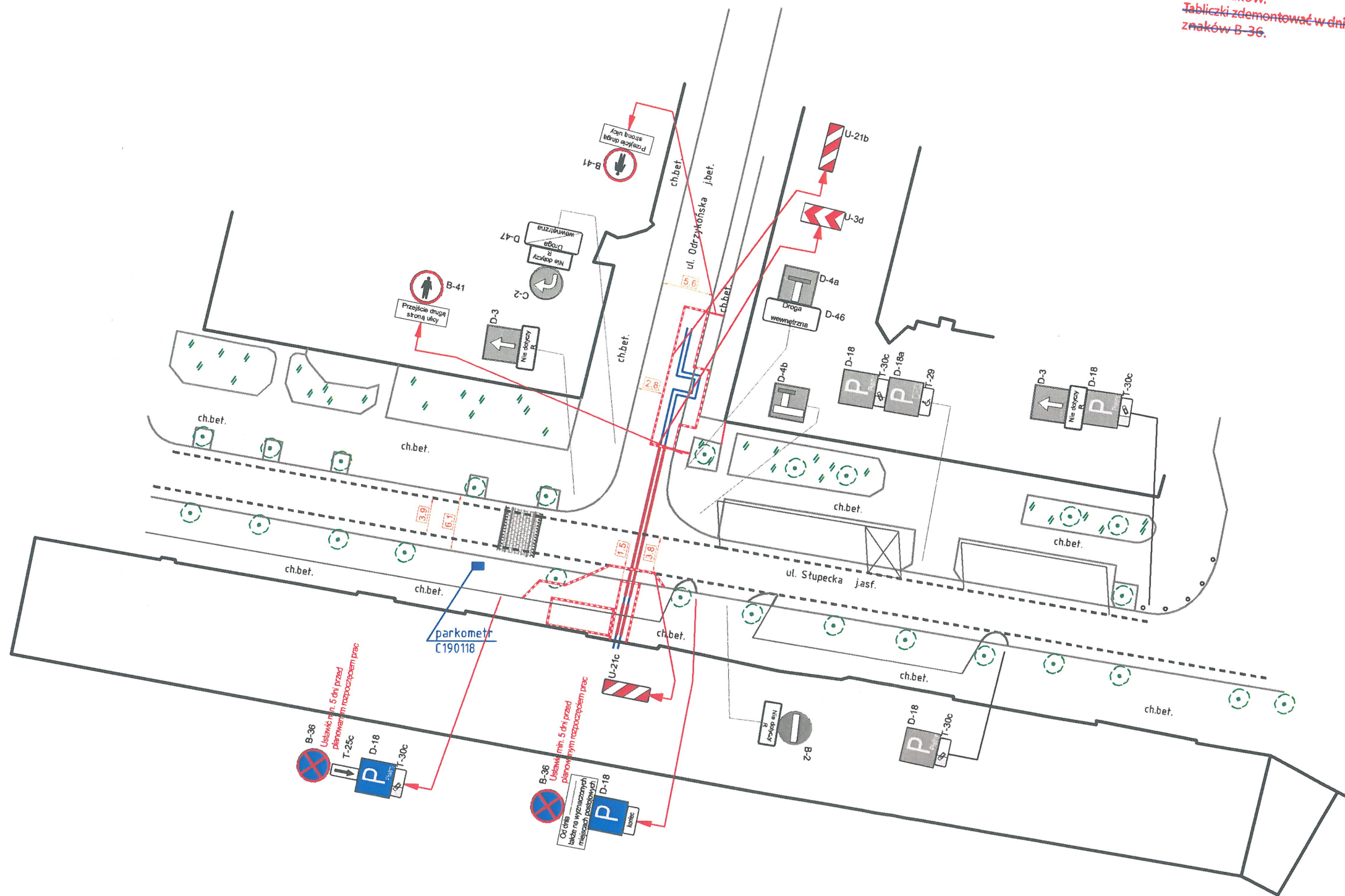
Po zakończeniu prac zaprojektowane oznakowanie należy zdemontować.

Przewidywany okres wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: I kwartał 2026r. Przewidywany okres przywrócenia poprzedniej, stałej organizacji ruchu: I kwartał 2026r.

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 10000





Znaki B-36 zeopatrzone w tabliczki wskazujące termin ich obowiązywania, należy ustawić na co najmniej 5 dni przed terminem obowiązywania tych znaków.
Tabliczki zdemontować w dniu obowiązywania znaków B-36.

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221. d. 30.09.2025
ZATWIERDZAM projekt sygnalizacji organizacji ruchu w terminie: od 04.09.2025 do 04.09.2025
w całości / z uwagami / bez zmian / z uwagami / bez uwag
na projekcie: kolorem / z uwagami / bez uwag
W zakresie rys. / z uwagami / bez uwag
wraz z załącznikami / z uwagami / bez uwag
i projektem sygnalizacji nr / z uwagami / bez uwag
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w pasie drogowym dróg publicznych. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
*UWAGI:

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr: ZR-OR.7221. d. 30.09.2025
z programem sygnalizacji świetlnej
nr: / z uwagami / bez uwag
strona: / z uwagami / bez uwag

04.09.2025
up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Grzegorz Janowski
Zastępca Naczelnika
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym

LEGENDA

I. elementy istniejące:

- B-36 ist. oznakowanie pionowe
- P-2a ist. oznakowanie poziome
- zieleniec
- linie rozgraniczające, granice działek

II. elementy projektowane wg. opracowania:

- A-14 proj. oznakowanie pionowe
- jeżeli nie oznaczono inaczej zaporą u-20c
- ciepłociąg
- przecisk

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY OCHOTA
ul. Grójecka 17A, 02-021 Warszawa
tel. 22 443 98 00

Załącznik do opinii
UD-V-HUR-D. 7306.147.2025.TUS

2025 -08- 13

Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - w jezdni i trawniku
U-20b - w jezdni
U-20c - w ciągach pieszych

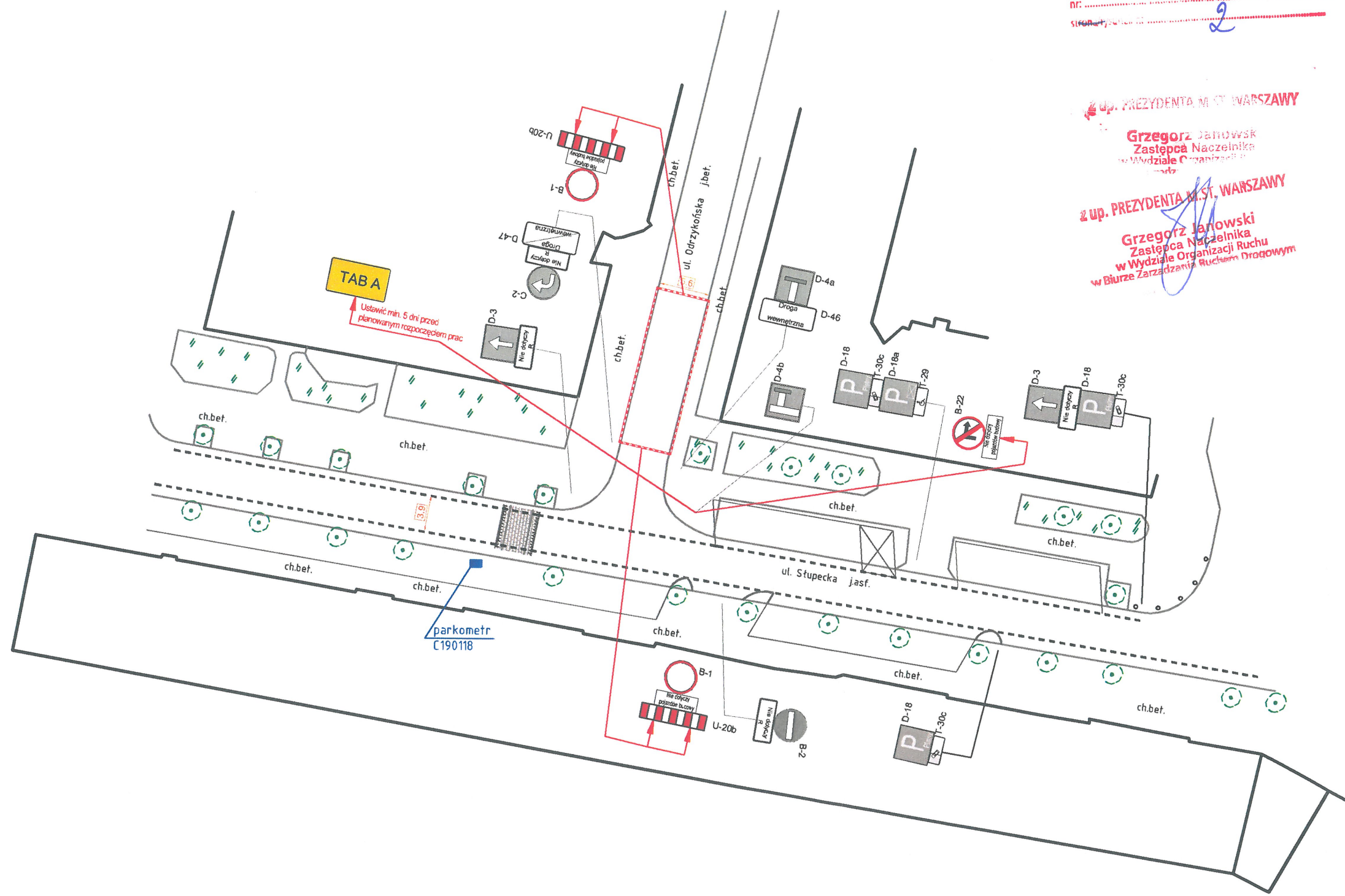
Projektant: STANAR	Inwestor: VEOLIA ENERGIA WARSZAWA S.A. 02-591 WARSZAWA UL. BATOREGO 2
Tel.: +48 693 381 009 ul. Alutowa 9/82, 03-126 Warszawa	
Temat opracowania: Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej z przyłączami do budynków przy ul. Stupeckiej 3, 7 9 w Warszawie, dzielnica Ochota.	
Nazwa rysunku: ZASOWA ORGANIZACJA RUCHU ETAP 1	Rys. nr: 1 Skala: 1:500
Opracował: inż. Łukasz Krajewski	Data: lipiec 2025
Opis:	odpis:

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
ZATWIERDZENIE nr. 7R-GR.7221.
z projektem sygnalizacji świetlnej
nr.
strona 2

Wzór tablicy "A"

Budowa ciepłociągu w ulicy Odrzykońskiej	1200	400
Planowane zamknięcie ulicy Odrzykońskiej od dnia	1200	100

2 up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Grzegorz Janowski
Zastępca Naczelnika
w Wydziale Organizacji Ruchu
w Biurze Zarządzania Ruchem Drogowym



LEGENDA

I. elementy istniejące:

- B-36 ist. oznakowanie pionowe
- P-2a ist. oznakowanie poziome
- zieleniec
- linie rozgraniczające, granice działek

II. elementy projektowane wg. opracowania:

- A-14 proj. oznakowanie pionowe
- jeżeli nie oznaczono inaczej zaporą u-20c
- ciepłociąg
- przecisk

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
URZĄD DZIELNICY OCHOTA
ul. Grójecka 17A, 02-021 Warszawa
tel. 22 443 98 00

Załącznik do opinii
LID-V-HIR-D.7336.147.2025.TUS

2025 -08- 13

Uwaga!
Należy zastosować bariery:
U-20a - w jezdni i trawniku
U-20b - w jezdni
U-20c - w ciągach pieszych

Projektant: STAMAR tel. +48 693 381 009 ul. Alutowa 9/82, 03-126 Warszawa	Investor: VEOLIA ENERGIA WARSZAWA S.A. 02-591 WARSZAWA UL. BATOREGO 2
Temat opracowania: Budowa osiedlowej sieci ciepłowniczej z przyłączami do budynków przy ul. Stupeckiej 3, 7 9 w Warszawie, dzielnica Ochota.	
Nazwa rysunku: CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU Etap 2	Rys. nr: 12 Skala: 1:500 Data: lipiec 2025
Opracował: inż. Łukasz Krajewski	Podpis: [Signature]
Przebiegł: [Signature]	Podpis: [Signature]